

EXCLUSIVITE DCR

Oubliez toutes vos références ...

Née en 2003, la Corvette C5 DCR Pégase 500 est représentative de notre savoir-faire (cf. essais sur Sport Auto 498 & Option Auto 144).



L'équipe de développement a cumulé études et travail assidus pour vous offrir cette version très musclée de la Corvette C5, sans négliger aucun poste : performance moteur, freinage, suspensions, équilibre, châssis, agrément de conduite et efficacité au quotidien, sans oublier son look.

Des performances (mesures pour LS500) :

0 à 100 km/h : 3,88 s - 400 mètres D.A. : 11,82 s - 1000 mètres D.A. : 21,75 s

Des reprises explosives :

100 à 140 km/h abattu en 2,65 s en troisième et 3,30 s en quatrième ...

(chronos effectuées par nos services sur pistes fermées, appareillage étalonné type G-TECH Pro Performance Meter de Tesla Electronics)

Vous voulez profiter au maximum de votre C5, hésitez à la remplacer par une C6, mais désirez des performances plus élevées ... Le pack complet DCR EVO PEGASE 500 est pour vous.

*Vous pouvez également opter pour une évolution par étapes et choisir en premier lieu le pack moteur/carrosserie **DCR EVO LS500 ou LS550**.*

Ensuite, selon vos inspirations & utilisations, les packs DCR EVO freinage, suspensions, transmission, aérodynamique, jantes, ... pourront venir compléter la renaissance de votre Corvette.

Désormais votre C5 ne sera plus ordinaire et vous apportera des sensations incroyables, à peine imaginées à ce jour. Vous serez alors, entré de plein pied dans "l'univers DCR".

Merci et à bientôt chez DCR.





The French Corvette Specialist

www.dcr-engineering.com

contact@dcr-engineering.com

DCR EVO PEGASE LS500

C5-Z06 & C5

DCR LS 500

Supercharger 490 HP – Couple 65,5 m/kg

(Pièces & Main d'œuvre)

- Système de compresseur volumétrique version Magnuson, accessoires et périphériques ;
- 8 injecteurs gros volume & deux rampes d'injection spécifiques ;
- Capteur de température d'air - précision évoluée (pour 1997 à 2000) ;
- Structure du capteur de masse d'air ;
- Système d'admission d'air DCR Power Ram Air Vortech ;
- Manchon de jonction d'admission d'air gros volume, qualité silicone ;
- Bloc thermostat basse température ;
- Faisceau allumage haut voltage & conducteur basse résistance ;
- 8 bougies haute intensité ;
- Collecteur d'échappement 4 en 1 tubulaire, (finition céramique ou inox) à débit équilibré ;
- Connecteur d'équilibrage des gaz sur tubulure intermédiaire d'échappement ;
- Tubulures et silencieux d'échappement arrière, (2 ou 4 sorties) sorties High flow à pression de retour réduite ;
- Pack de joints ;
- Capot rehaussé, bossage spécial, DCR Pégase 500 ;
- Pose, préparation et peinture capot ;
- Reprogrammation complète de votre boîtier de gestion électronique ;
- Vidange moteur (huile additivée 10W60 Racing & filtre haute filtration) ;
- Manomètre de pression compresseur, support intérieur montant gauche pare-brise ;
- Pose, préparation, mise au point et essais (150 kms) ;
- Emblèmes **DCR Pégase 500**.

