



The French Corvette Specialist

www.dcr-engineering.com

contact@dcr-engineering.com

DCR EVO PEGASE LS550

C5-Z06 & C5

EXCLUSIVITE DCR

Oubliez toutes vos références ...

Née en 2003, la Corvette C5 DCR Pégase 500 est représentative de notre savoir-faire (cf. essais sur Sport Auto 498 & Option Auto 144).



L'équipe de développement a cumulé études et travail assidus pour vous offrir cette version très musclée de la Corvette C5, sans négliger aucun poste : performance moteur, freinage, suspensions, équilibre, châssis, agrément de conduite et efficacité au quotidien, sans oublier son look.

Des performances (mesures pour LS500) :

0 à 100 km/h : 3,88 s - 400 mètres D.A. : 11,82 s - 1000 mètres D.A. : 21,75 s

Des reprises explosives :

100 à 140 km/h abattu en 2,65 s en troisième et 3,30 s en quatrième ...

(chronos effectuées par nos services sur pistes fermées, appareillage étalonné type G-TECH Pro Performance Meter de Tesla Electronics)

Vous voulez profiter au maximum de votre C5, hésitez à la remplacer par une C6, mais désirez des performances plus élevées ... Le pack complet DCR EVO PEGASE 500 est pour vous.

*Vous pouvez également opter pour une évolution par étapes et choisir en premier lieu le pack moteur/carrosserie **DCR EVO LS500 ou LS550**.*

Ensuite, selon vos inspirations & utilisations, les packs DCR EVO freinage, suspensions, transmission, aérodynamique, jantes, ... pourront venir compléter la renaissance de votre Corvette.

Désormais votre C5 ne sera plus ordinaire et vous apportera des sensations incroyables, à peine imaginées à ce jour. Vous serez alors, entré de plein pied dans "l'univers DCR".

Merci et à bientôt chez DCR.





The French Corvette Specialist

www.dcr-engineering.com

contact@dcr-engineering.com

DCR EVO PEGASE LS550

C5-Z06 & C5

DCR LS 550

Supercharger 545 HP – Couple 71 m/kg

(Pièces & Main d'œuvre)

- Pack DCR EVO LS 500 ;
- Arbre à cames évolution sport/route, spécifications DCR ;
- Ensemble de ressorts de soupapes haute pression, tarages spécifiques ;
- Kit de coupelles de ressort, qualité Titane, alliant endurance & légèreté ;
- Bloc boîtier papillon admission d'air Ø 80 mm, gros volume d'air, flux réétudié et usinage intérieur ;
- Pompe à huile volume additionnel à haute pression, qualité de fabrication alliant précision & endurance ;
- Chaîne de distribution type Racing renforcé ;
- Pack complet de joints d'assemblage ;
- Pose, préparation, mise au point et essais (150 kms) ;
- Emblèmes **DCR Pégase 550**.

